

RAPPORT DU PRODUIT NET AU COUT DE CONSTRUCTION DES
CHEMINS DE FER EN DIVERS PAYS.

PAYS.	Pour 100.	PAYS.	Pour 100.
Colonie du Cap	5.74	Irlande	3.75
Allemagne	5.40	Ecosse	3.68
Indes	4.96	Australasie (1886-90).....	*3.12
Belgique.....	4.55	Suède	3.24
Confédération Argentine	4.35	Nouv.-Galles du Sud (1886-90).....	3.17
Angleterre et Pays de Galles.....	4.32	Hollande.....	3.18
Suisse.	4.21	Nouvelle-Zélande (1886-90).....	2.66
Royaume-Uni.....	4.21	Italie	2.62
Victoria (1886-90).....	3.95	Queensland (1886-90).....	1.83
Autriche-Hongrie	4.10	Canada	*1.72
France	3.99	Norvège	1.73
Australie du Sud.....	4.00	Tasmanie (1886-90).....	0.54
Possessions britanniques	3.93	Australie Occidentale (1886-90).....	†-1.12

* Proportion du revenu brut au total du capital versé. † Proportion des pertes brutes sur le coût du capital.

RECETTES DES CHEMINS DE FER, PAR MILLE, EN DIVERS PAYS.

PAYS.	Recettes annuelles par mille.	PAYS.	Recettes annuelles par mille.
	\$		\$
Angleterre et Galles.....	23,871	Nouvelles-Galles du Sud.....	6,151
Royaume-Uni.....	19,656	Trinidad	5,796
Belgique.....	12,420	Colonie du Cap	4,866
France	11,042	Jamaïque	3,022
Russie	7,314	Australie	4,029
Allemagne.....	11,451	Australasie.....	3,786
Autriche-Hongrie.....	7,616	Canada	3,163
Natal.....	6,375	Nouvelle-Zélande	2,978
Indes	4,220	Barbades.....	1,363
Ceylan	5,665	Australie-Sud.....	2,949
Etats-Unis	7,050	Terreneuve.....	2,068
Italie.....	6,390	Queensland	2,117
Victoria.....	4,856	Tasmanie.....	1,761
Maurice.....	8,119	Australie Occidentale.....	2,327